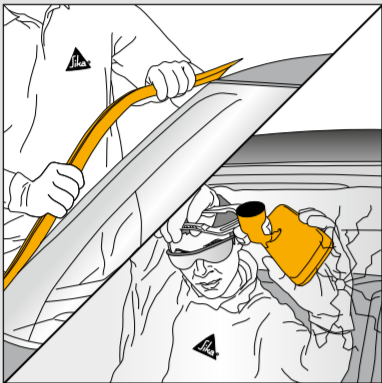

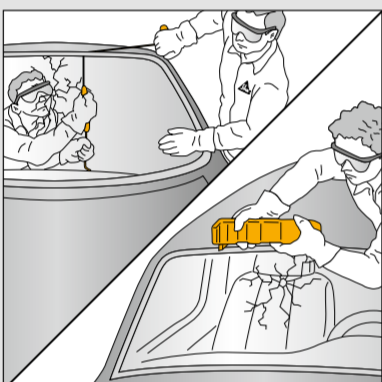
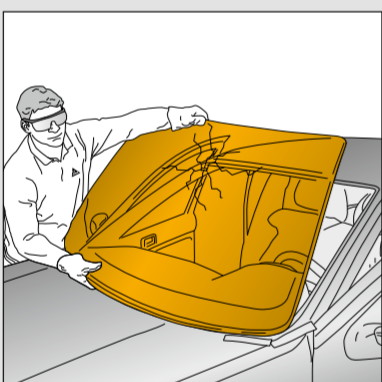
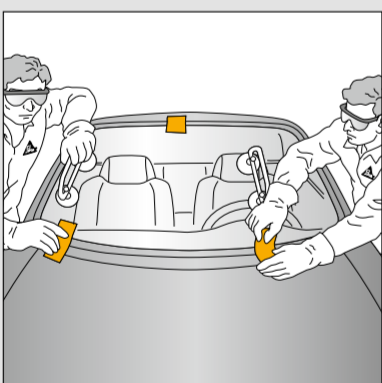
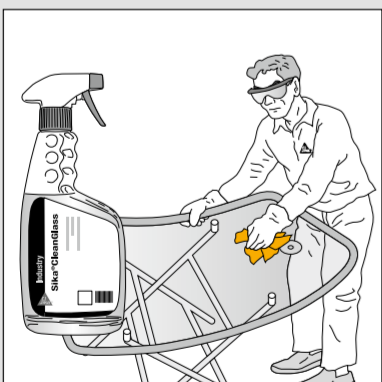
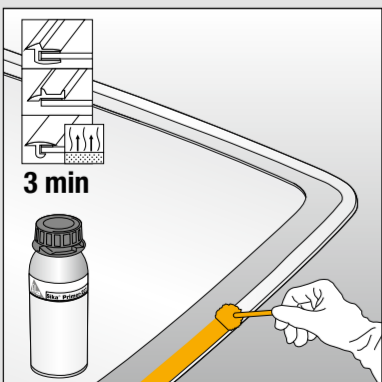
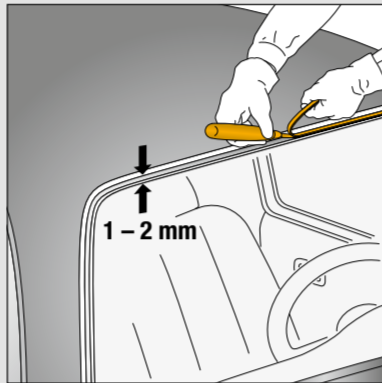

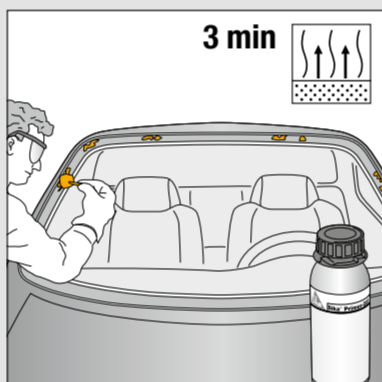
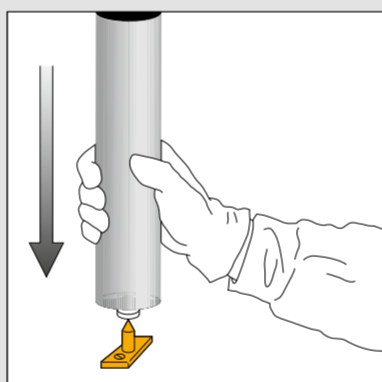
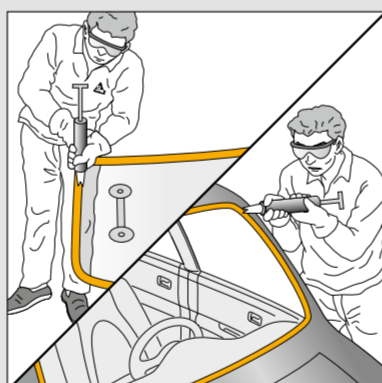
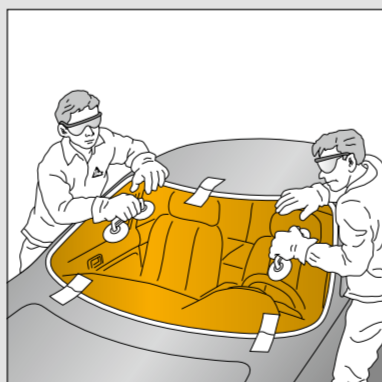



# ALL-BLACK-SYSTEM PKW-ERSATZVERGLASUNG

- 1  Entfernen der Zierleisten, Rückspiegel, Halterungen und Scheibenwischer nach Angaben des Fahrzeugherstellers.
- 2  Schutz der Karosseriefächen mit Abdeckband zur Vermeidung von Lackschäden.
- 3  Die beschädigte Glasscheibe mit Vibrationsmesser, Trenndraht, Kaltmesser oder einem vergleichbaren Werkzeug herausschneiden.
- 4  Die beschädigte Glasscheibe entfernen.
- 5  Einpassen der neuen Glasscheibe und korrekte Position der Scheibe mit Klebeband markieren.
- 6  Die neue Scheibe mit Scheibenreiniger reinigen und auf Kontaminationen überprüfen. Falls kontaminiert, mit Sika® PowerClean Aid die Klebefläche reinigen. Mit Papiertuch die Scheibe trocken wischen.
- 7  Die Haftfläche mit Sika® Primer-207 primern. Mindestens 3 Minuten ablüften lassen.
- 8  Restkleberaube am Karosserieflansch auf 1 bis 2 mm zurückschneiden.
- 9  Karosserieflansch mit Scheibenreiniger reinigen.
- 10  Die Haftfläche mit Sika® Primer-207 primern. Mindestens 3 Minuten ablüften lassen. Bei größeren Schäden muss das betroffene Teil in einer Karosseriewerkstatt repariert werden.
- 11  Kartusche oder Beutel öffnen.
- 12  Dreiecks-Kleberaube entweder auf die Scheibe oder auf den Karosserieflansch auftragen.
- 13  Die neue Scheibe innerhalb der Offenzeit des Klebstoffs einsetzen und positionieren.
- 14  Zierleisten, Halterungen, Rückspiegel und Scheibenwischer wieder einbauen.



| UNTERGRUND  | VORBEHANDLUNG |
|---|---------------|
| Windschutzscheibe mit Keramiksiebdruckrand*                         | ●             |
| Beschädigungen am Flansch < 5 cm <sup>2</sup>                       | ●             |
| Beschädigungen am Flansch 5 cm <sup>2</sup> bis 150 cm <sup>2</sup> | ●●            |
| Intakte OEM Lackierung  | ●             |
| Frisch lackierter Flansch (getrocknet)                              | ●             |
| PVC/RIM Verglasung  | ●             |
| Frisch zurückgeschnittene Restraube                                 | optional / ●  |
| PU-vorbeschichtete Scheiben   | optional / ●  |
| Polycarbonat**  | ●             |
| PMMA**  | ●             |

● = Sika® Primer-207

\* Glass pad must be clean of dirt and dust. Potential contamination must be removed, eg. by using Sika® PowerClean Aid.

\*\* Coating must be removed prior to use, only for temporary glazing, UV-protection required.

